



**Karol Trzoński – Pełnomocnik Zarządu SITKRP
Oddział Katowice**

Katowice 12-13 Maja 2025 r.

Ślaska Konferencja BRD pn.: PRAKTYKA W ZARZĄDZANIU DROGAMI

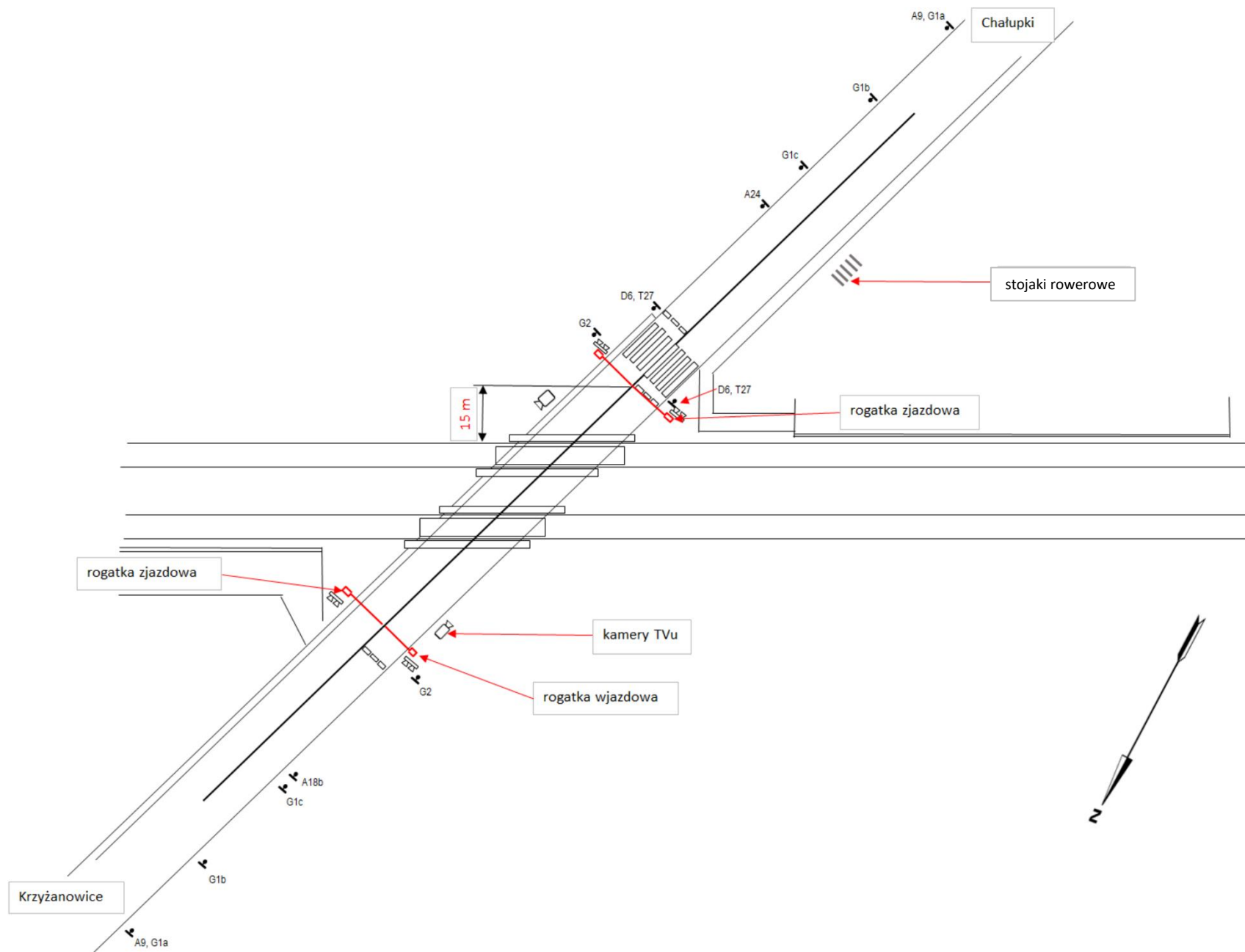
Problemy w oznakowaniu na przejazdach drogowo kolejowych na przykładzie przejścia dla pieszych obok przejazdu

Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym

Zdarzenie kolejowe z dnia 20.02.2023 r. o godzinie 18:10
na przejeździe kolejowym kategorii B w km 47,973
szlaku Krzyżanowice – Chałupki,
linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki,
w ciągu drogi krajowej DK 45 (km 3,978)

lokalizacja przejścia dla pieszych tuż za roгатką zjazdową wymusza na kierujących pojazdami drogowymi zatrzymywanie się w strefie przejazdu !!!!!

- **Ustawa z dnia 25 lutego 2021r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym** (Art. 1 „1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.” Art. 26 „1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. 1a.”)
- **Art. 49 PRAWA O RUCHU DROGOWYM** z dnia 20 czerwca 1997 r. tj. z dnia 28 kwietnia 2022 r. ([Dz.U. z 2022 r. poz. 988](#)), który stanowi:
 - 1. Zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
 - - **lokalizacja przedmiotowego przejścia dla pieszych w obecnej lokalizacji oraz usytuowanie linii P-14 (warunkowego zatrzymania się) na wysokości drąga roгатki nie zapewnia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu pieszego, kołowego oraz kolejowego.**



CAMERA01

20/02/2023 18:08:28

CAMERA01



20/02/2023 18:08:56

01



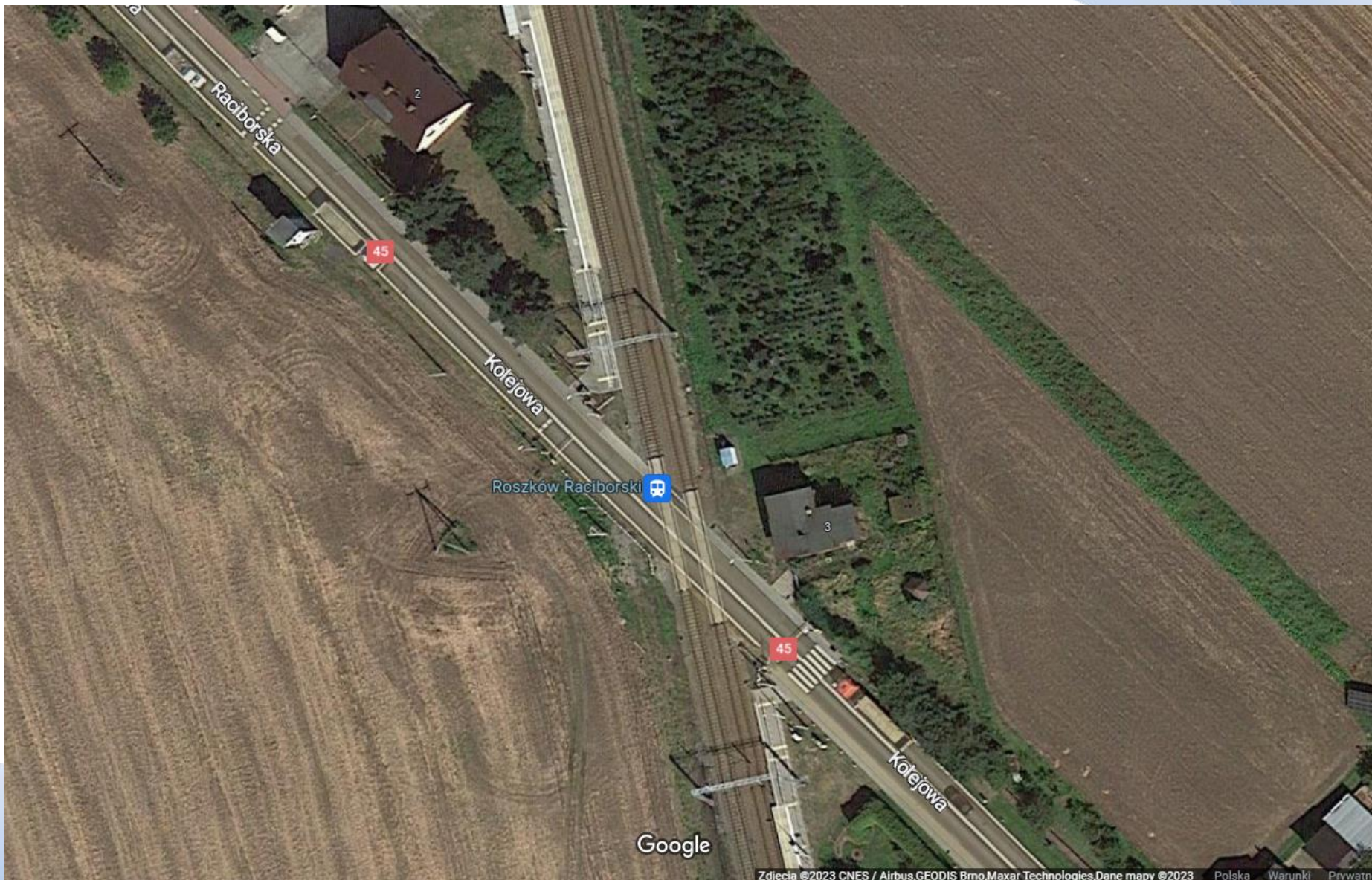
20/02/2023 18:09:02













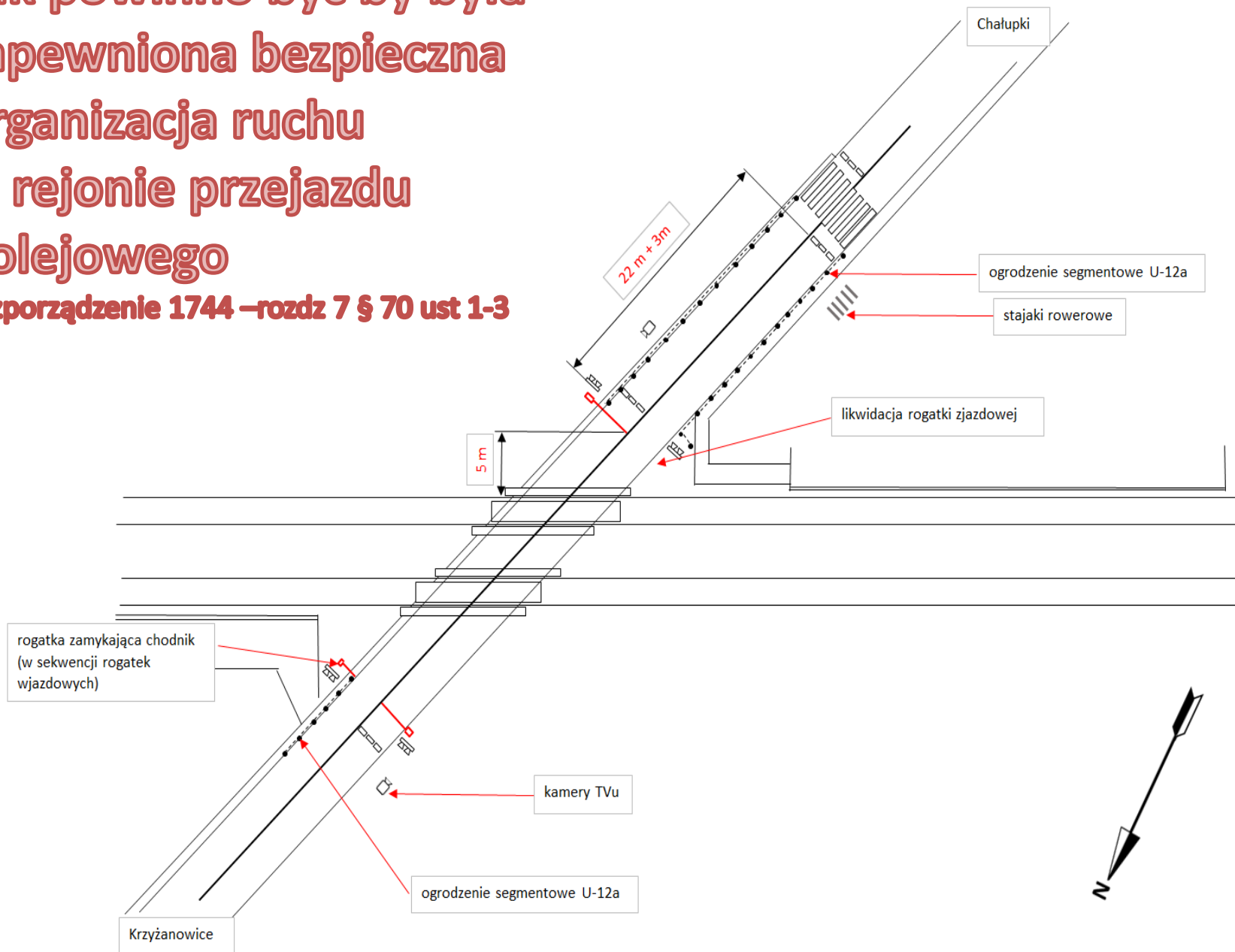






Tak powinno być by była zapewniona bezpieczna organizacja ruchu w rejonie przejazdu Kolejowego

Rozporządzenie 1744 –rozd 7 § 70 ust 1-3





ul. Kościelna



1. Zalecenia wydane w trakcie prowadzonego postępowania, wymagające bezzwłocznego podjęcia działań, mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice (zwana dalej GDDKiA o Katowice) dokona:

- 1) zmiany organizacji ruchu pieszych w rejonie przejazdu poprzez likwidację oznakowania pionowego i poziomego przejścia dla pieszych w rejonie przedmiotowego przejazdu,
- 2) zabudowy ogrodzenia chodników w celu ochrony pieszych i skanalizowania ruchu pieszego na wysokości napędu roгатki N2 zamykającej wjazd na przejazd oraz na wysokości napędu roгатki N3 zamykającą ciąg pieszych na chodniku w kierunku torów,
- 3) podjęcie natychmiastowe działania celem przeniesienia przejścia dla pieszych zlokalizowanego bezpośrednio w sąsiedztwie przejazdu na odległość co najmniej 22 metrów od roгатki wjazdowej pasa najazdowego.

1. Zalecenia wydane w trakcie prowadzonego postępowania, wymagające bezzwłocznego podjęcia działań, mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach dokona:

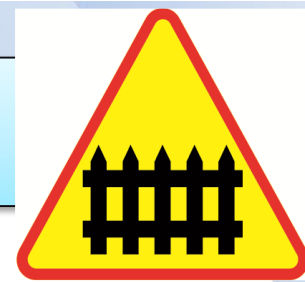
- 1) likwidacji rogatki wraz z napędem (nr N4) zamykającą zjazd z przejazdu,
- 2) zmiany funkcji rogatki (nr N3) z zamykającej zjazd z przejazdu na rogatkę zamykającą ciąg pieszych na chodniku w kierunku torów na czas przejazdu pociągu. Wymianę drąga rogatki N3, na typ który zabezpieczy wyłącznie chodnik, a rogatka powinna działać w sekwencji rogatek wjazdowych,
- 3) zmiany lokalizacji napędu rogatki N2 zamykającej wjazd na przejazd zapewniające warunki stawiane Rozporządzeniem,
- 4) zapewnić latarki na drągach zapewniające ich widoczność wg warunków Rozporządzenia,
- 5) zmianę lokalizacji sygnalizatorów zapewniając widoczność zgodnie z warunkami Rozporządzenia,
- 6) wprowadzenia stałego ograniczenia prędkości czoła pociągów, na całej szerokości przejazdu kategorii B zlokalizowanym na szlaku Chałupki - Krzyżanowice, km 47,973 linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki do 60 km/h do czasu likwidacji rogatek zamykających ruch drogowy w kierunku zjazdu z przejazdu.

1. Zalecenia wynikające z postępowania:

- 1) Minister właściwy ds. transportu określi w przepisach wykonawczych do Prawa budowlanego m.in. warunki usytuowania przejść dla pieszych w rejonie przejazdów kolejowych.
- 2) Zarządcy infrastruktury przeprowadzą kontrolę przejazdów kolejowych pod względem lokalizacji przejść dla pieszych w ich bezpośrednim sąsiedztwie. W przypadku ujawnienia takich przejść, wspólnie z zarządcą drogi podejmą natychmiastowe działania celem przeniesienia przejścia dla pieszych poza strefę niebezpieczną przejazdu.

Zarządcy infrastruktury wykonają zalecenie wydane przez Komisję w raportach rocznych na podstawie art. 28l ust. 6 ustawy z dnia 28 marca

Przejazdy kat. A, kat B



Przejazd z dwoma półrogatkami i sygnalizacją przejazdową

Znak A-9 "przejazd kolejowy z zaporami" (rys. 2.2.10.1) stosuje się przed przejazdem kolejowym z zaporami zamykającymi całą szerokość jezdni (kategoria A) lub półzaporami zamykającymi wjazd na przejazd (kategoria B).

Przejazd z czterema półrogatkami i sygnalizacją przejazdową

Przyczyny poważnych wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

- Zdarzenia (incydenty) spowodowane wjechaniem pojazdów drogowych w strefę przejazdu kolejowo-drogowego kat B
- W roku 2019 zanotowano zdarzeń kat C 64 - 255 przypadków
kat C 66 – 82 przypadków
- W roku 2020 zanotowano zdarzeń kat C 64 - 356 przypadków
kat C 66 – 89 przypadków
- W roku 2021 kat C 64 + kat C 66 – 520 przypadków
- W roku 2022 zanotowano 604 incydenty
- Obecnie zanotowano 467 przypadków

Początek tragedii na przejeździe kat B z rogatkami zamykającymi wyjazd z przejazdu



Oby nigdy
więcej



Znak A-10 "przejazd kolejowy bez zapór" (rys. 2.2.11.1) stosuje się przed przejazdami kolejowymi bez zapór lub półzapór - wyposażonymi w samoczynną sygnalizację świetlną (kategoria C) lub niewyposażonymi w żadne z wymienionych urządzeń (kategoria D). Zasady oznakowania przejazdów kolejowych znakiem A-10 są analogiczne jak znakiem A-9, które określono w punkcie 2.2.10.



Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i
Administracji w sprawie
znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
(D z.U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

- § 98. [Sygnały świetlne]
- 5. Sygnał czerwony migający lub dwa na przemian migające sygnały czerwone **oznaczają zakaz wjazdu za sygnalizator** lub inne urządzenie nadające te sygnały.

**wypadek kolejowy zaistniały 03 lutego 2022 r. o godz. 06:14 na szlaku
Warlubie – Laskowice Pomorskie, w torze nr 2, przejazd kolejowo-drogowy
kategorii B w km 437,386 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew
obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy**

RAPORT Nr PKBWK 07/2022

Warlubie



Warlubie



Warlubie



wypadek kolejowy
zaistniały 14 stycznia 2022 r. o godz. 10:48 na stacji Kolbuszowa,
w torze nr 1Wb, przejazd kolejowo-drogowy kategorii C w km 46,925
linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny
obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Rzeszowie

RAPORT Nr PKBWK 08/2022

Widetka



Widetka



Widetka



Widetka



Widetka



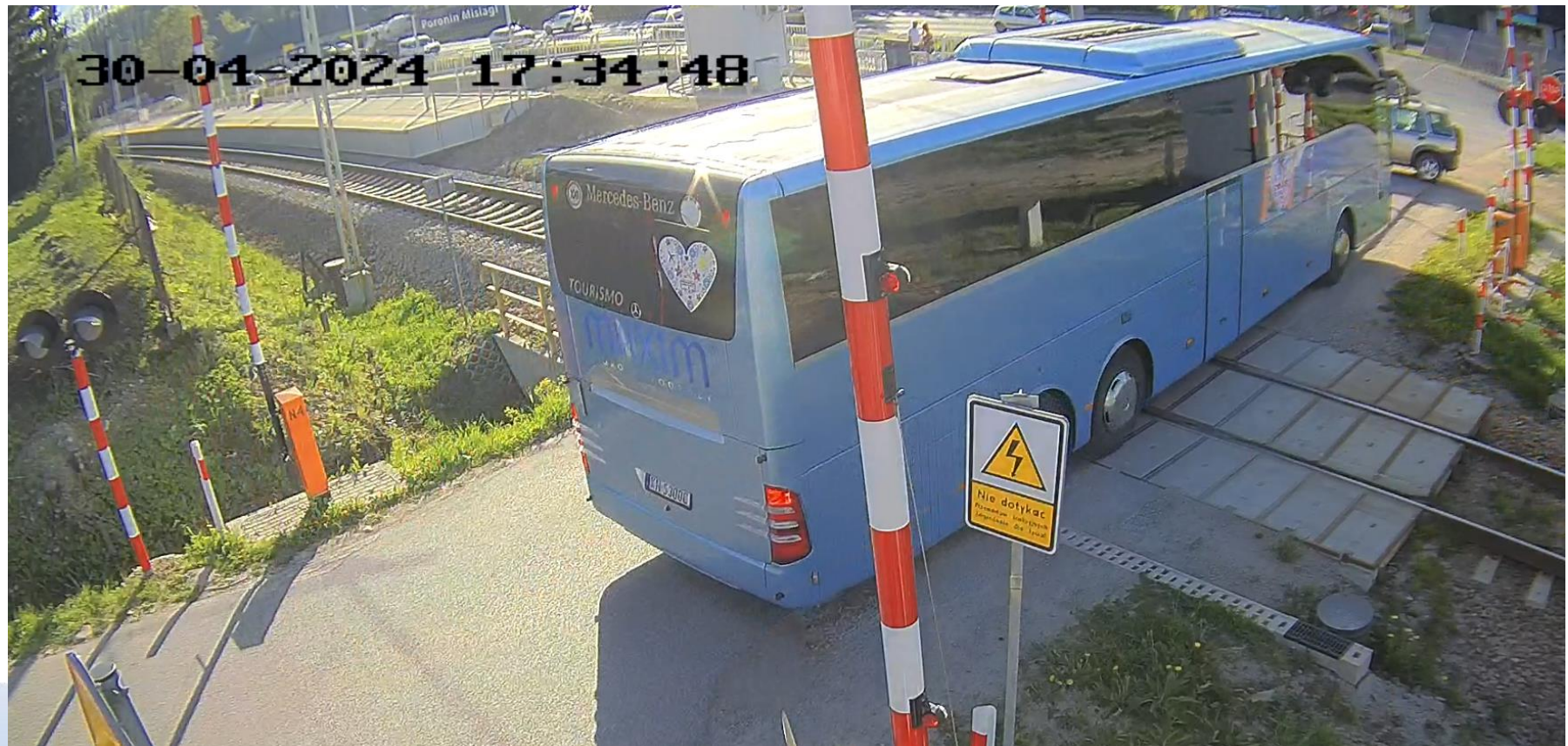
Przystanek Szaflary Wieś



Przystanek Szaflary Wieś



Przystanek Szaflary Wieś





Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



**ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD**

**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**

**12-13
MAJA
2025
KATOWICE**



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



Strona internetowa SITK oddział Katowice:
Strona internetowa wydarzenia Śląska Konferencja BRD

<https://katowice-sitk.org.pl/>
<https://oznakowanie.expert/>

Niniejszy materiał w formacie PDF został pobrany ze strony internetowej wydarzenia.
Temat został zaprezentowany w trakcie Śląskiej Konferencji BRD w dniach 12-13 maja 2025 r.
Współorganizator wydarzenia SITK Oddział Katowice oraz GACAD
Wydarzenie odbyło się w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Rozdzieńskiego 16